

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	III/18614 PAČEJOV – NÁDRAŽÍ, REKONSTRUKCE
OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	PAČEJOV
OBEC:	PAČEJOV NÁDRAŽÍ
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	REKONSTRUKCE SILNICE III/18614
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

1. INVESTOR

NÁZEV:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)
SÍDLO:	ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ
IČ:	72053119

2. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLO:	TYRŠOVA 273, CHUDNICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	K PILE 939/II, KLATOVY, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN ČKAKIT 0201872
IČ:	28057198

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší rekonstrukci silnice III/18614 v průtahu obce Pačejov nádraží v úseku silnice II/186 až k výpravní budově ČD. Celková délka je 493 m, v tomto úseku bude provedena rekonstrukce vozovky a bude vyřešen pohyb chodců a parkování.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, 736102, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Je navržena komunikace v kategorii MO2 9,0/7,0/30 dle ČSN 736110.

Účelem celé stavby je optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání silnice III/18614 v obci Pačejov nádraží, vyřešení pohybu pěších a úprava autobusových zastávek. Nedílnou součástí stavby je řešení odvodnění vozovky a přidružených pruhů.

Předmětnou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahy silnic III. třídy, kategorie MO2 9,0/7,0/30 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici III. třídy.

Začátek úpravy km 0,000, konec úpravy v km 0,493. Celková délka úpravy je 0,493 km. Objekt řeší rekonstrukci vozovky a autobusových zálivů. Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba SO 101 je podmíněna koordinací ostatních stavebních objektů tohoto projektu.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a autobusových zálivů v průtahu obce Pačejov - nádraží. Začátek úpravy je v km 0,000 na hraně krytu silnice II/186. Konec úpravy je v km 0,493 směrem na Olšany. Silnice III/18614 je v celé délce úpravy navržena v šířce 6,00 m vzhledem ke kategorii silnice a dopravnímu zatížení. V celé délce je zajištěn bezpečný pohyb pěších vždy s alespoň s jednostranným chodníkem v šířce minimálně 1,50 m.

V km 0,410 budou zřízeny oboustranné autobusové zálivy pro dva autobusy délky 15,00 m. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,50 m a 3,00 m, délka vyřazovacího a délka zařazovacího pruhu je navržena v souladu s ČSN. Kryt zálivů je z velké žulové kostky uložené do betonového lože. Spáry kostek budou zality řídkým betonem C30/37 XF4.

V celé délce úpravy dle diagnostiky vozovky je nutná kompletní rekonstrukce vozovkového souvrství.

V úseku km 0,105 – 0,265 bude za obrubníkem silniční ocelové svodidlo. Úroveň zadržení bude ocelového svodidla bude N2.

Na konci úseku v km 0,540 bude vybudován trubní propustek pro sjezd. Čela propustku budou šikmá obložená lomovým kamenem. Propustek vzhledem k hloubce příkopů bude DN400 z ŽB trub uložených do betonového lože.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110 a TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi.

Šířkové uspořádání silnice III/18614:

Jízdní pruhy	$2 * 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$
Vodící proužek a odvodňovací proužek	$2 * 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
Chodník	$1 * 1,50 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$
Celkem	7,50 m

PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon vozovky je střešovitý, základní velikosti 2,5%. V obloucích je navržen příčný sklon jednostranný v závislosti na poloměru oblouku. Změna klopení je navržena na délku vzestupnice. Základní příčný sklon chodníků je 2% směrem do vozovky.

Příčné sklony viz příčné profily SO 101.

SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz situace. Směrový průběh chodníků je definován hranou obrubníku.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety

silnice III/18614. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě, byly případně vyrovnány deformace vozovky.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaoblény výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

KŘÍŽOVATKY

Zůstávají beze změn. Stávající napojení slepých místních komunikací bude řešeno chodníkovým přejezdem dle domluvy s PČR.

SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena.

PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Chodníky v místech pro přecházení mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz. příloha PD.

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V úseku km 0,100 – 0,270 bude podél železniční dráhy osazeno ocelové svodidlo ve vzdálenosti 0,25 m za obrubou.

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

REKONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ PMB 25/55-65 TL 40 MM ČSN 763121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,3 KG/M², ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACI 22+ PMB 25/55-65 TL 80 MM ČSN 763121

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126-1

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

DLAŽBA Z VELKÉ DLAŽEBNÍ KOSTKY D16

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU MC30 TL. 100 MM S KARI SÍTÍ 8MM

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 200 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

Obrubníky

Jsou navrženy silniční betonové se základním převýšením 12 cm. Předlažba u obrubníků je z betonové kostky vel. 100 mm.

MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V km 0,410 budu zřízeny oboustranné autobusové zálivy pro dva autobusy délky 15,00 m. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,50 m a 3,00 m, délka vyřazovacího a délka zařazovacího pruhu je navržena v souladu s ČSN.

Délka zastávkového pruhu je 2x15 m. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označníku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci stavebního objektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí.

Vzhledem k tomu, že nebyl prováděn geotechnický průzkum, nelze vyloučit výskyt nevhodných zemín v prostoru parapláně dle ČSN 736133. v případě výskytu nevhodných zemín v podloží bude provedena sanace podloží.

Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní pláň s požadovou únosností $E_{def,2} = 45,0$ MPa
- štěrkodrt' frakce 0/125 tl. 0,30m
- paraplán s únosností min $E_{def,2} = 10,0$ MPa

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zařazení a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemín a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2\%$.

Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Sjezdy k nemovitostem: pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění vozovky a přidružených pruhů je do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500, litina. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Přípojkы uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude do připravených odboček na nové kanalizaci. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků – viz. příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnovení kanalizace.

Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

Uliční vpusti a jejich přípojkы jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12). Provedení uličních vpustí a přípojek, jejich materiálová specifikace a skladebné prvky byly projednány se správcem komunikace.

Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v samostatné situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržen musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Dopravně inženýrské opatření:

Stavba bude realizována za úplné uzavírky viz dopravně inženýrské opatření.

1. Etapa výstavby bude vybudování nového napojení na silnici III/18614 v rámci akce **OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST PAČEJOV** a tím zajištění otáčení linkové dopravy směrem od Olšan, stávající šterková vozovka podél dráhy bude opravena drceným kamenivem.
2. Etapa zřízení provizorního přístupu na vlakové nádraží ze silnice II/186
3. Následná rekonstrukce vozovky, odvodnění komunikace, veřejného osvětlení a zbývajících částí obratiště dle harmonogramu zhotovitele.

Objízdná trasa do Pačejova nádraží bude vedena přes Defurovy Lažany, Oselce, Chlумы, Kvášňovice a Olšany. Trasa bude v celém úseku vyznačena svislým dopravním značením.

Autobusové linky přijíždějící od Olšan se budou otáčet v prostoru manipulační plochy a nového napojení na silnici III/18614. Autobusové linky přijíždějící do obce Pačejov se případně mohou otáčet po místní komunikaci viz **OTÁČENÍ LINKOVÉ DOPRAVY V OBCI**.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

Zařízení staveniště

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Skládky

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

Provádění stavby - uzavírky

Stavba bude realizována za úplné uzavírky viz dopravně inženýrské opatření.

4. **Etapa výstavby bude vybudování nového napojení na silnici III/18614 v rámci akce OBRAŤIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST PAČEJOV a tím zajištění otáčení linkové dopravy směrem od Olšan, stávající šterková vozovka podél dráhy bude opravena drceným kamenivem.**
5. **Etapa zřízení provizorního přístupu na vlakové nádraží ze silnice II/186**
6. **Následná rekonstrukce vozovky, odvodnění komunikace, veřejného osvětlení a zbývající části obraťiště dle harmonogramu zhotovitele.**

Objízdná trasa do Pačejova nádraží bude vedena přes Defurovy Lažany, Oselce, Chlumpy, Kvášňovice a Olšany. Trasa bude v celém úseku vyznačena svislým dopravním značením.

Autobusové linky přijíždějící od Olšan se budou otáčet v prostoru manipulační plochy a nového napojení na silnici III/18614. Autobusové linky přijíždějící do obce Pačejov se případně mohou otáčet po místní komunikaci viz OTÁČENÍ LINKOVÉ DOPRAVY V OBCI.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

Dodávka stavebních prací

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací. Dlažby budou prováděny v souladu s TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné,

jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- pláň zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovek

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Srpen 2023

Ing. Tomáš MACÁN